DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 28sten NOVEMBER, 1818. N. 48.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

Curaçao den 21sten November 1818.

Publieke Inschryving.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der *Militaire* Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der *Militaire* Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan de meestbiedenden verkopen ongeveer Seven Duzend Guldens Hollandsch Courant, in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, op en betaalbaar by het *Ministerie* voor het Publieke Onderwys de Nationale Nyverheid en de Kolonien in 's Graven hage, alle op twee maanden na zigt, zynde voor *Mil*: Trac: en Soldyen over de maand Nov. 1818 "De betaling van voor: " Wissels zal moeten geschieden de eene helfte " in zilver-of-klein geld, en andere op de gewoone voet, ten einde aan ieder *Militair* zyn Tractement te kunnen afbetaalen, en voor te komen alle onaangenaamheden die er zouden " kunnen ontstaan by de wisseling van Johannissen voor klein geld door de militairen zelven; uit hoofde dat sommige kwaadwillige " ingezetenen niettegenstaande de maatregels " by het Gouvernement genomen, nogthans " volharden in het houden van het klein geld " buiten circulatie."

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Dingsdag den 1sten December dezes jaars, 's middags om 12 uuren aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Financien voornoemd.

Zullende het antwoord op dezelve ter zelver plaatse gegeven worden op Woensdag den 2den daaropvolgende.

De Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd.

NUBOER.

Curaçao den 25sten November 1818.

ALLE de genen die nog wat te pretendeeren hebben, of iets verschuldigd zyn aan de boedels van de Heeren Luitenants der 2de Klasse J. P. van der Linde, C. G Pompe van *Meer*dervoort en H. Henneberg, als mede van den Victualie-*Meester* C. van Nieuwland, zoo wel in deszelf sparticulier als betrekking van Victualie-*Meester*, allen gediend hebbende aan boord Z. *M.* brik van Oorlog de Zwaluw, en alhier overleden, adresseere zich met de nodige bewys stukken daartoe relatief, by den ondergeteekenden binnen den tyd van veertien dagen na dato dezer, terwyl na expiratie van die tyd, geene reclames hoegenaamd meer worden aangenomen.

De Kapitein Luitenant ter zee Commandeerende Z. *M.* brik voornoemd.

J. H. BOLKEN.

Fiscaals's Kantoor, 27sten November 1818.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 18, en

De Ronde Broden 19 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Curaçao den 26sten November 1818.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Amerikaansche brik Holker, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan

GEORGE BROWN, Kapt.

Curaçao den 20sten November 1818.

WAARSCHOUWING.

ALLEN de genen die aan de Een Per Cent Kaapvaard's Cassa schuldig zyn worden, opgeroepen om, voor en wel uiterlyk om primo December aanstaande, de Intresten van het door hun verschuldigde Capitaal te komen afbetaalen, ten kantoore van de ondergeteekende, en die daar in, ingebreeken mogten blyven, zullen door de weg van Rechten voor Capitaal en Intresten, geconstringueerd worden.

MATTHS. SCHOTBORGH, G. Z.

Ontv Gen.

Curaçao den 12den van Slachtmaand 1818.

PROGRAMMA.

HET Departement der Maatschappy tot nut van 't Algemeen te Curaçao: in hare laatst gehoudene jaarlyksche vergadering, besloten hebbende om van tyd tot tyd prysvragen uitteschryven, welke onmiddelyk betrekking tot dit Eiland, en deszelfs Inwooners, hebben; zoo word dus als eene eerste vraag ter beantwoording het volgende voorgedragen.

" Welk zyn de geschikste middelen, om de " inwooners van Curaçao, voor Water gebrek " te behoeden? kan dit geschieden, door het " graven, van nieuwe Putten, het verbeteren " der ouden, of ontdekken van nieuwe Springbronnen, of Wellen, zoo ja! welk zyn op dit " Eiland de beste kenmerken, om met vrucht, " Versch, Water Wellen of Bronnen, zoo op " hoog als in laag land, optesporen? Alles zoo " veel mogelyk op de ondervinding gegrond, en " door bewyzen gestaafd."

De antwoorden, op de vorenstaande vraag, met een leesbare hand in de Nederduitsche, Engelsche, Fransche of Spaansche Taal geschreven; voorzien van eene Spreuk, of Motto en door den schryver ondertekend, met vermelding van deszelfs adres, zullen voor of op den 1sten April 1819, aan het bestuur van dit Departement moeten ingezonden worden, met een verzegeld billet, dezelfde spreuk als de verhandeling, of antwoord tot opschrift voerende; zullende geen dezer billetten worden geopend dan die welk het motto van den bekroonde verhandeling voert, en alle anderen ongeopend, worden verbrand.

Aan den schryver der goedgekeurde verhandeling word van wege dit Departement, eenen Gouden Eerepenning ter waarde van *f* 50 Nederlandsch, indien dezelve voor den bepaalden tyd uit het moederland ontfangen wordt of Twintig Zilver Pattinjes toegezegd; en aan den schryver der verhandeling, welk in de tweede plaats de goedkeuring van dit Departement verdient, zal eenen zilveren Eerepenning, van den zelfden stempel als den Gouden, benevens een vereerend getuigschrift worden ter hand gesteld.

Het bestuur van dit Departement noodigt by dezen de zoodanigen uit, die niet genegen mogten zyn om eene verhandeling inteleveren; en echter kunde bezitten, in dit vak inlichting te geven ten einde hunne medeburgeren dien aangaande niets te onthouden, dat de beantwoording dezer voor de inwooners van Curaçao, zoo belangryke vraag, bevorderen kan; of wel dezelven aan het bestuur zelf mede te deelen.

Op last van het Bestuur voornoemd.

VAN EPS, Sec.

Curaçao den 21sten Nov 1818.

DE Uitgever dezes, zal omstreeks het midden der volgende maand, uitgeven een ALMANAK voor het jaar 1819, waarin de Zons en Maans op en ondergang, de Eklipsen, de Koninklijke Familie, de Civile Hoofd Ambtenaren, en Officieren van het garnisoen dezer eilanden, de Heilige-dagen der Israelitische Gemeente &c. verder alles wat tot een Almanak behoort te vinden zal.

Curaçao den 12den November 1818

TE KOOP.

WORD aangeboden, het zy uit de hand of over drie weken by publieke opveiling, de Bark Selestina, thans liggende aan de Werf van J. & C. van der Meulen, zynde gemelde Bark eene juist geschikte vaartuig om Kalk, Zout, Maies &c van de boven en beneden Plantagien af en op te brengen.

TE HUUR.

OP zeer moderate condities, het Huis van de Werf voorheen aan het Gouvernement behoorende, en thans aan den ondergetekende, dewelke kortelings in de beste orde compleet nieuw is opgebouwd, zynde geschikt om geheelyk en teevens in twee afzonderlyke gedeelten door groote en kleine huisgezinnen te worden bewoond.

Voor verdere informatie (ook wegens den verkoop van de bark) gelieven men zich te addresseeren by

JOHN VAN DER MEULEN.

NOTIFICATIE.

AANGEZIEN op den achttienden October ll. omtrent tien uur 's avonds in de Willemstad de persoon van J Sibeön, Matrozer aan boord Z. M. brik de Zwaluw, gecommandeerd door den WelEdelen Gestrengen Heer Kapitein Lieutenant J. H Bolken, op eene moordadige wyze om het leven is gebragt, en de dader direct na het plegen der misdaad zich op de vlugt begeeven heeft, en als nog onbekend gebleven zynde, niet geapprehendeert is geworden; en het der Justitie ten uitersten daaraan gelegen legt, om de dader of daders van dit yslyk misdryf te ontdekken, ten einde zy de door hun verdiende straf zouden kunnen ondergaan.

Zoo is het dat de Adjunct Fiskaal dezes en onderhoorige Eilanden, als daartoe door Zyne Excellentie den Vice Admiraal, Commandeur der Militaire Willem's Orde Gouverneur Generaal dezes en onderhoorige Eilanden, behoorlyk geautoriseerd, uitlooft, eene Premie van Vyf Hondert Pezos van achtten, aan den geenen die aan hem Adjunct Fiskaal den persoon zal ontdekken, die zich aan voorzeide moord heeft schuldig gemaakt; zullende des begeerende, deszelfs naam geheim gehouden worden.

Actum op het Fiskalaat te Curaçao, den 27sten October 1818.

De Adjunct Fiskaal,

H. R. HAYUNGA.

Curaçao 26th November 1818.

THE public are cautioned against trusting the Crew of the American brig Holkar, as the Master nor consignee will not pay any debts contracted by them. GEORGE BROWN.

Curaçao, Nov 28th, 1818.

ALL persons having any demands against the brig Emma, are requested to send in their accounts on or before the 7th December next.

PIETER BRILLANBURG.

Curaçao, 20th Nov. 1818.

THE Subscriber intending to leave this Island in the course of a short time, requests all those to whom he is Indebted to render their Accounts for adjustment; and all persons Indebted to him to discharge the same without delay, or he will be obliged to resort to legal measures to recover payment.

SAMUEL LYON.

Curaçao, 20th Nov. 1818.

THE public are cautioned against trusting the Crew of the American brig GEORGE WASHINGTON, as the master nor consignee will not pay any debts contracted by them.

NOAH PRATT.

WANTED to Hire or Purchase a Single Horse CHAISE or GIG. A line left at the Office of this Gazette, stating particulars, will be attended to.

CURACAO.

Schepen in en uitgeklaard, zedert onze laatste.

INGEKLAARD—NOVEMBER.

21. bark L'Alexander, Arnound, Maracaybo
golet Twee Zusters, La Garin, Spaan. kust
23. —— Morgenstar, Grandcour, St. Domingo
—— N. S. del Carmen, Malabe, P. Cabello
27. bark Goede Hoop, Eltino, Porto Rico
schip Sara Maria, De Ronde, Amsterdam
20. bark Fortuin, Scholts, St. Thomas

UITGEKLAARD—NOVEMBER.

golet Sally, de Hachet, Spaansche kust
21. —— Maria, Siena, St. Thomas
brik Belle Savage, Cole, New-York
golet Dolphyn, Pezzeny, St. Thomas
brik Hippomenes, Bourne, New York
24. golet Telegraph, Withmarch, ditto
bark Die Gebroeders, Brito, St. Domingo
golet Admir. van der Capelle, Diedenhoven Maracaybo
—— Twee Vrienden, de Graaf, Porto Rico
—— Twee Zusters, La Garin, Spaan. kust
26. —— Jane, Wagenaar, Maracaybo
—— Trye, Lang, Coro

Z. M. fregat Euridice, van 36 stukken, *Kapt* J. *M.* Polders, Ridder der Militaire Willem's Orde, kwam Zondag avond ll. binnen deze haven, te rug, vergezeld door de schoener Harmonie, welke onlangs door de roofschepen L'Irresistible en Buenos Ayres, veroverd is geworden. Op den morgen van den 10den dezer, kreeg de Euridice de Harmonie in het gezigt, en slaagde na 48 uren jagt, in hem naby de Rokka Eilanden te hernemen. Aan boord zyn bevonden eenen Prysmeester genaamd Richard Riccard, en vyf matroosen met namen George Armstrong, Timothy Wickham, Lewis Parris, James Shepherd, en John Williamson, een hunner is een Zweed, en de overigen of Engelschen of Noord Amerikanen. Zy worden in het bestek van het Fiskalaat gevangen gehouden; men weet echter als nog niet welke maatregelen ten hunnen opzigte zullen genomen worden.

Zyner majesteits brik de Zwaluw van 18 stukken, kapt. Luit. Bolken, kwam hier tevens des Zondags avonds van La Guayra en Puerto Cabello op sleep touw hebbende een Spaansche schooner van de laatste plaats. Wy vernemen niets nieuws van de kust by deze arrivementen.

De schoener Ware Broeders, kapt. William Gilbert, tot deze haven behorende, ontmoette den 7den dezer, op derzelver passagie van Maracaybo naar dit eiland een Independente kaper, waarvan de kapitein, kapt. G. praaide, hem vragende, van waar hy kwam, en waar hy naar toe ging. *Kapt.* G. antwoordde van *Maracaybo* naar Curaçao, na het welk eene boot werd uitgezet om kapt. G. aan boord van den kaper met deszelfs papieren te halen. *Kapt.* G. werd met de grootste beleefdheid behandeld en werd door den kapt. van de schr. berigt, dat hy onder de orders van een brik stond, van wiens bevelhebber hy bevelen hebben moest hoe met kapt. G. te handelen. In den avond kwam de brik in 't gezicht, en kapt. G. en deszelfs vaartuig werd ontslagen. De lading der Ware Broeders, bestond uit huiden, verwhout en mais. De kapitein van de schoener berigte, kapt. G. dat eenige dagen te vorens zyl. de Hollandsche schooner Harmony genomen en naar *Margarita* opgezonden hadden.

De zoon van zyne koninklyke hoogheid den Prins van Oranje, werd den 24sten Augustus in den Haag gedoopt, met alle de ceremonien daarby gebruikelyk. (Het was toen zyner majesteits geboortedag,) met den naam van WILLEM ALEXANDER FREDERIK CONSTANTYN NICOLAAS MICHAEL.

Met het schip Sara *Maria*, kapt. de Ronde, in 56 dagen van Amsterdam, hebben wy Haarlemsche Couranten tot den 15den September ontvangen, uitwelken wy eene keus van zulke artikelen hebben gemaakt, als ons toeschynen voor dit eiland belangryk te zyn. De voornaamste voorvallen in de Nederlanden zyn echter vroeger bekendgemaakt door middel van de jongste Engelsche papieren.

Binnen Texel is op den 16den September van dit Eiland gearriveerd het schip de *Zee Meeuw*, na in het kanaal van Engeland een zwaren storm ontmoet te hebben, die hem veel schade toebragt.

Met de Sara *Maria* is als passagier gekomen de Luitenant *Kolonel* van de Linde, van het Bat. Jagers No 11, benoemd tot Commandant van het Garnisoen dezes Eilands.

Op Woensdag den 25sten dezer overleed alhier aan de gevolgen van de klimaat ziekte, Mejufvrouw *Maria Margaretha* Petronella Banning, dewelke ongeveer twaalf maanden geleden, met het huisgezin van den kapt. Luit. ter zee de Quartel, als Gouvernante over ZEd. kinderen, uit het Moederland gearriveerd is.

UIT DE HAARLEMSCHE COURANTEN.

Londen den 28sten Aug.—De kapiteinen en kommandanten, welke onder het bevel van Lord Exmouth voor Algiers streden, hebben genoemden admiraal een stuk gewerkt zilver, zoo zwaar, dat drie menschen het nauwlyks dragen kunnen, aangebooden.

Men verzekert dat de Fransche uitgeweken generaal Fresfinet met een Amerikaansch schip te Buenos Ayres is aangekomen. By de troepen der Independenten bevond zich reeds de Fransche generaal Brayar, welke in Maart 1815 Lyon kommandeerde, en, wegens het voorgevallene aldaar, op de eerste koninklyke ordonnantie gebragt, zedert, by verstek, door eene militaire regtbank ter dood is veroordeeld. De generaal Brayer is by de jongste krygsverrigtingen in Chili tegenwoordig geweest, doch aangaande het aandeel, 't welk hy in het welgelukken der pogingen der Independenten zoude hebben gehad, komen de berigten nog niet overeen.

Amsterdam den 29sten Aug.—Kapt. H. Douwes, voerende het schip *de Vrouw Sara Johanna*, van Amsterdam te Havanna gearriveerd, melt van daar in dato 14den Juny, dat hy den 4den dito door een roofschip was aangevallen geworden, welks equipagie de luiken opengebroken, de beste goederen uit het ruim gehaald en naar boord van hun schip gebragt hadden; hy wist nog niet wat er van de lading gemist wierd, doch veronderstelde meest al de Genever weg te zullen zyn.

Den 3den Sept.—Kapt. M. Bakker, voerende het schip *de Liefde* van Cette naar Antwerpen, melt van Vlissingen van den 27sten Augustus dat hy aldaar in goeden staat binnen geloopen was, den 10den July op 38° 12' noordebreedte, 0° 8' lengte west van Greenwich, was aangedaan geworden door 2 schepen, onder Engelsche vlag, die met geweld 2 vaten Wyn uit de lading genomen hadden.

De berooving welke kapt. H. Douwes ondergaan heeft, wordt in zynen brief gedateerd Havana 14den Juny dus opgegeven:—"Den 4den dezer bevonden ons in het gezigt van de Bery-eilanden daarwy om heen staken, ten einde over de bank van Groot Bahama te zeilen, alwaar ons des middags een roover ontmoete, die ons met zyn geschut noodzaakte by te draayen, met een gewapende sloep aan ons boord kwam en naar het manifest vroeg; dit ingezien hebbende, gingen zy op het dek stellende 2 gewapende manschappen voor de kajuit, zoo dat ik er niet uit mogt; toen bragten zy myn stuurman en 5 man van myn volk naar hun vaartuig en zeilden met ons schip weder om de Noord, tot den 5den dito, met den dag zynde toen onder het eiland Groot Bahama alwaar zy onze barkas uitzetten, de luiken openbraken, de beste goederen uit het ruim haalden en die met de barkas naar de kaper voerden; bragten toen den stuurman en 5 matrozen by my aan boord te rug, die zy onder bedreiging van allen te vermoorden dwongen de goederen te helpen overladen, kwamen vervolgens in de kajuit roofden de provisie en hetgeen hen verder aanstond en sloegen het overige aan stukken of wierpen het over boord, eindelyk het schip verlatende, namen zy de sloep van het dek meden, benevens een varken, hoenders en van onze beste klederen en bragten 4 Spanjaarden by my aan boord, die ik hier aangebragt heb; dezelve behoorden tot een schip hetwelk zy eenige dagen te voren insgelyks beroofd en de kapt. vermoord hadden; wat van de lading gestolen is kan ik niet opgeven voor ik aan het lossen ben, dewyl de roovers tot beneden in het ruim geweest zyn, doch zoo ik meen is de genever meest al weg."

Goes den 3den Sept.—Verleden Zaturdag den 29sten Augustus overleed, aan het Sas, in den ouderdom van 71 jaren, de verdienstelyke zeeman, *Frans Naerebout*, buitenhavenmeester dezer stad, broeder van de orde van den Nederlandschen Leeuw, een man, beroemd, onder andere door den onverschrokken moed, waarmede hy, nu 30 jaren geleden, 77 schepelingen van het O. I. C. schip *Woestduin* hielp redden. Door de zorg van het bestuur van het Goesch departement van de maatschappy *tot nut van 't algemeen*, is het lyk van dezen verdienstelyken man plegtig ter aarde besteld. De magistraat, een aantal aanzienelyken en leden van onderscheidene genootschappen en instellingen volgden de lykstatie. Het lint en de penning van de orde, op het lykkleed geplaatst, getuigden van de waarde, welke onze geeerbiedigde koning hecht aan uitstekende burgerdeugden. Na het afloopen van de plegtigheid deed de voorzitter van het departement eene toepasselyke aanspraak, ter herinnering aan de voortreffelyke daden van den overledenen. Zyne stoute en welberekende ondernemingen tot behoud van schepen en tot redding van schipbreukelingen zullen leven in de harten van de tegenwoordige en volgende geslachten en de naam van *Frans Naerebout* zal met gouden letteren geschreven blyven op de naamrol van Nederlands voortreffelyke burgers.

Utrecht den 6den Sept.—Gisteren morgen zyn H, H. K. K. H. H. de Prins en Princes van Oranje, benevens derzelver oudste zoon en gevolg, deze stad gepasseerd, komende van Soestdyk en zich over Brussel naar Spa begevende. Daags te voren was reeds de jonggeboren Prins *Alexander*, met zyne minne en gouvernante en verscheidene dames, in vier rytuigen, hier door naar Brussel vertrokken.

Den 1sten heeft Z. K. H. de Prins van Oranje een feest gegeven aan de ingezetenen van Baarn, waarby eene uitdeeling van spys en drank plaats had en waarby Z. K. H. aan de overwinnaars, by onderscheidene wedspelen, eigenhandig de pryzen uitdeelde. De hartelykste vrolykheid duurde tot laat in den nacht voort.

's Gravenhage den 6den Sept.—Z. E de minister van Marine heeft, op last van zyne majesteit, aan de kommanderende officieren van de Nederlandsche oorlogschepen bevel gegeven om te zorgen en te waken dat de Nederlandsche vlag worde beveiligd voor alle aanrandingen of rooveryen, welke worden gepleegd onder voorwendsel van de bestaande vyandelykheden tusschen den koning van Spanje en eenige provincien van Spaansch Amerika, door vaartuigen, niet behoorende aan, of uitgerust door ingezetenen van gezegde zyne majesteit of van gemelde provincien; zullende de kommanderende officieren, wanneer zy vernemen dat eene schennis van dien aard heeft plaats gehad, de vaartuigen met derzelver equipagien aanhouden en naar eene Nederlandsche haven of kolonie opzenden, ten einde de schuldigen, volgens de bestaande wetten, kunnen worden gestrafd.

Brussel den 27sten July.—De Hertog van Wellington heeft gevorderd dat de Heer De Busscher den steller zoude noemen van het artikel, waarin hy oordeelde belasterd te zyn, om dat hy meende aan Europa te moeten bewyzen dat hy geen misbruik poogde te maken van het vertrouwen, 't welk de Geallieerden in hem stelden, door zynen invloed in Frankryk te doen gelden, met aldaar onwaardige ambtenaren te laten plaatsen. Hier aan is niet voldaan geworden, en de zaak is alzoo ten principale voor het Hof van Cassatie bepleit. Het Hof heeft geoordeeld dat het bewuste artikel in de daad laster-

lÿk was, heeft het vonnis van Gent te niet gedaan, en den Heer De Busscher gecondemneerd tot eene gevangenis van eene maand, tot eene boete van 25 gulden en in alle de kosten en hem de uitoefening zÿner burgerlÿke regten gedurende vÿf jaren ontzegd.

Den 17den Aug.—Volgens berigten uit Aken zouden de verbondene Monarchen niet bÿeen komen voor in de laatste 14 dagen van de maand September. De bekende bankier Rotchschild, uit Frankfort, zal zich, even als de bankier Baring, uit Londen, bÿ het congres laten vinden.

Den 24sten Aug.—Men verneemt van goederen hand, dat Z. M. onze geëerbiedigde koning, bÿ besluit van den 23sten dezer maand, aan de stedelÿke regering dezer stad 's Gravenhage ter gelegenheid van den Doop van Hoogstdeszelf jongstgeboren kleinzoon, Zÿne Kon. Hoogh. den Prins Alexander der Nederlanden heeft verleend, eene som van vÿf duizend guldens, ten einde door de regering onder de behoeftigen dezer residentie, op de meest doelmatige wÿze, te worden uitgedeeld, van welke som reeds een gedeelte is besteed, tot eene uitdeeling van brood en kaas, op den avond van dezen plegtigen dag aan de behoeftigen van alle gezindheden.

Den 12den Sept.—Lord Castlereagh is cergisteren in deze stad aangekomen. Heden is zÿn Lordschap naar Spa vertrokken.

Berlÿn den 22sten Aug.—Z. M. de keizer van Rusland wordt tegen het midden van de maand September in deze residentie gewacht en zal zich, naar men verneemt, 4 of 5 dagen alhier ophouden.

De Veldmaarschalk, vorst Blucher, bevindt zich bÿ voortduring vrÿ engesteld in het Karlsbad.

Aken den 22sten Aug.—In deze stad zÿn thans alle de werklieden druk aan den arbeid; aan alle kanten ziet men huizen vertimmeren en verbeteren; men legt magazÿnen aan van alles, wat de weelde tot dus verre heeft uitgevonden, en men wacht allerhande voorname kunstenaars, ten einde het verblÿf onzer verhevene gasten alhier zoo veel mogelÿk te vervrolÿken.

Parÿs den 21sten Aug.—Men schrÿft het navolgende van de Spaansche Grenzen van den 10den Augustus. "Men vleit zich in Spanje dat de Geallieerde Monarchen, welke eerlang in Aken zullen bÿeenkomen, zich zullen bezig houden met het beramen van maatregelen, ten einde den bloedigen strÿd tusschen de Spaansche volkplantingen en het Moederland te doen ophouden; men vleit zich insgelÿks dat de algemeene amnestie ten behoeve van alle de genen, welke deel in den opstand hebben genomen en de andere toegefelÿkheden, welke men willens is om aan de Amerikanen te verleenen, eenen gunstigen invloed zullen hebben; dan men kan het zich tevens niet ontveinzen dat deze hoop flaauw is, zoo dra men den verderfelÿken oorlog, welke thans in de nieuwe wereld gevoerd wordt, in zÿn karakter, en omstandigheden, nauwkeurig nagaat. Wat er van zÿ, men meent thans dat de groote expeditie van Kadix niet in zee zal steken, alvorens men de beslissing der Geallieerde Monarchen, aangaande de voorstellen van het Spaansche Hof, vernomen zal hebben.

Den 7den Sept—Men melt uit Madrid dat de generaal Graaf d'Abisbal (Odonnel) zich naar Kadix heeft begeven, ten einde zich aan het hoofd te stellen van de groote expeditie, waarvan de uitrusting op nieuw met ÿver zal worden voortgezet.

Den 31sten Augustus heeft de Hertog van Wellington alle de Oostenrÿksche regimenten in de groote vlakte van Marienthal, onder bevel van den generaal Frimont, vereenigd, in oogenschouw genomen. Den eersten September zoude de Hertog der Wurtembergsch korps bÿ Niederbron inspecteren. Alle de troepen keren naar hunne vorige kantonnementen terug, in afwachting van het besluit der verbondene Monarchen, omtrent de ontruiming van Frankrÿk.

Den 10den Sept.—De instructie van het regtsgeding tegen den generaal Canuel en de zÿnen, beschuldigd van eene zamenzwering te hebben gesmeed, is nog niet afgelopen. Heden heeft de regter instructeur nog twee nieuwe getuigen gehoord.

Men melt uit Sedan dat de bagagie van het Pruissisch contingent bÿ de occupatie armee, reeds bevel heeft om naar den Rÿn terug te trekken. In Cambrai beginnen de officieren van de Britsche troepen hunne paarden te verkoopen en twee Fransche ingenieurs zÿn op dit oogenblik bezig om, met twee Britsche ingenieurs, door den Hertog van Wellington aangewezen, den toestand der vestingen, door de vreemde troepen bezet, op te nemen voor de teruggave aan de Fransche overheden. Alle deze berigten bevestigen meer en meer de waarschÿnelÿkheid van den aanstaanden aftogt der occupatie-armee.

Hamburg den 28sten Aug.—Men melt uit Petersburg dat zÿne majesteit de keizer van Rusland in het begin van September vertrekt, ten einde zich naar het congres te begeven; de keizerinne Maria zal terzelver tÿd vertrekken, om hare dochters de prinses van Oranje; de Erf-Groot-Hertogin van Weimar en de koningin van Wurtemberg te Brussel, te Weimar en te Stutgardt, te gaan bezoeken.

Den 11den Sept.—De Russische dagbladen geven thans een berigt van de ontdekkingsreis van den Luitenant von Kotzebue, gevoerd hebbende het schip *Rurik*. In het laatst van 1816 heeft deze zeereiziger de Sandwich-Eilanden aangedaan, en alstoen was koning Tamahama nog in leven en in 't bewind. Hy heeft de Russen zeer vriendelÿk ontvangen. Von Kotzebue heeft nog verscheidene, tot dus verre niet bekende, bewoonde Eilanden in de stille Zuidzee, ten noorden van den Evenachtslÿn ontdekt en is daarop naar Unalashka gezeild. Van daar is hÿ de Behringstraat ingevaren, doch daar de geneesheer hem voorspelde dat zyne gezondheid (door het vallen, in een hevigen storm, tegen de verschansing, had hÿ zich in de borst bezeerd) in het hooge Noorden buiten twÿfel bezwÿken zoude, heeft hÿ dezen togt, daar buiten hem, slechts een officier overig bleef, niet voorgezet. Na, in Manilla gekalfaat te hebben, is hÿ langs de Kaap de Goede Hoop naar huis gezeild.

His Majesty's frigate Euridice, of 36 guns, captain Polders, arrived here in the evening of Sunday last. On the morning of the 10th instant the Euridice fell in with the schooner Harmony, which was lately captured by the piratical vessels L'Irresistible and Buenos Ayres, and after a chase of about 48 hours, succeeded in re-capturing her off the Roxas. A prize master, named Richard Ricard, and five men were found on board, viz. George Armstrong, Timothy Wickham, Lewis Parris, James Shepherd, and John Williamson, one of whom is a Swede, and the others English or Americans. They are all at present lodged in durance vile within the precincts of the Fiscalat. The Harmony followed the Euridice into port.

His Majesty's brig Swallow, of 18 guns, captain lieutenant Bolken, also arrived here on Sunday evening from La Guayra and Puerto Cabello, having in tow a Spanish schooner, from the latter place. We learn nothing new from the Main by these arrivals.

The schooner Ware Broeders (True Brothers) Capt. William Gilbert, belonging to this port, on the 7th inst. on her passage from Maracaybo to this island, fell in with an Independent privateer schooner, the captain of which hailed capt. G. asking him where he was from, and where bound to, capt. G. answered, from Maracaybo to Curaçao; after which a boat was dispatched for capt. G. to go on board the privateer with his papers. Capt. G. was treated with great civility; and was told by the captain of the schooner that he was under the orders of the captain of a brig, from whom he must receive instructions how to act with capt. G. and his schooner. In the evening the brig hove in sight, and shortly after captain G. and his vessel were liberated. The cargo of the Ware Broeders consisted of hides, dye-wood, and corn. The captain of the schooner informed captain G. that some days previous they had captured the Dutch schooner Harmony, and ordered her for Margarita.

By the ship Sara Maria, capt. de Ronde, 56 days from Amsterdam we have received Haarlem Courants to the 15th of Sept. the principal occurrences in Holland have, however, been anticipated by the previous arrival of latter English papers.

The infant son of His Royal Highness the Prince of Orange, was baptised at the Hague, with all the ceremonies customary on such an occasion, on the 24th of August, being His Majesty's birth-day, by the name of Willem Alexander Frederik Constantyn Nicolaas Michael.

The Dutch ship Liefde, captain Bakker, from Cette to Antwerp, was plundered by two piratical vessels, under English colours, on the 10th of July, in lat. 38. 12. lon. 0. 8. from Greenwich; and the ship Vrouw Sara Johanna, captain H. Douwes, from Amsterdam to the Havanna, was boarded on the 4th of July by a pirate, near the island of Berry, the crew of which opened the hatches, and took out the most valuable part of her cargo, and obliged the mate and five of her crew to carry the same on board of their vessel; after which the pirates committed the greatest excesses on board the Vrouw Sara Johanna, and on leaving her they put on board four Spaniards belonging to a ship they had captured the day before, the captain of which vessel they had murdered.

His Excellency the Minister of Marine, had by order of his Majesty, directed the commanding officers of his Majesty's ships of war to keep a strick look out, that none of the Dutch merchantmen be molested by any vessels that may assume the flag of the revolted provinces of Spanish America; and in the event of their falling in with any such vessels committing depredations, they are to send them to a Dutch port or colony, and the crews to be punished according to law.

The English commanding officers, who were with Lord Exmouth at the battle of Algiers, have presented his Lordship with a rich piece of palte of such immense weight that three persons cannot carry it.

The ship Zee Meeuw, capt. Röning, from this island arrived in the Texel on the 16th September. In the British Channel she encountered a severe gale in which she sustained some damage.

Lieut. Col. Van de Linde, of the 11th Battalion Chasseurs, appointed to the command of the garrison in this Island, arrived in the Sara *Maria*.

DIED.—On Wednesday the 25th inst. *Miss Maria Margaretha* Petronella Banning, who arrived here about twelve months ago, with the family of Capt. Lieut. de Quartel of the Navy, as governess to his children.

SOUTH AMERICA.

FROM THE (LONDON) MORNING CHRONICLE.

Ages pass away, and the most useful undertakings are, through some strange and unaccountable blindness, neglected by that people to whom they would procure incalculable advantages, until at length, perhaps, some fortuitous event rouses the slumbers of apathy, and excites an attention to benefits, which, by the bye, are at this moment often reaped by those who have all along possessed the least opportunity of appreciating or of applying them.

These reflections cannot fail of being excited, when on looking over the map of that most favoured and advantageously situated part of South America, New Granada, we find, that on no one spot of the shores of the Gulph of Darien, has any European power yet bethought them of forming a permanent settlement, while every inch of that coast is certainly of the greatest value and importance, in a political, as well as in a commercial point of view.*

Of all Spanish America, comprehending a surface of 5500 miles in length, and 3000 miles in breadth, the Viceroyalty of New Granada, in which are situated the Isthmus and the Gulph of Darien, is by far the most important, and presents the greatest advantages, from its geographical situation, both for the enterprises of war and for those of commerce.

When we consider, on the one side, the efforts of the South Americans to shake off the yoke of the Spanish Government, the rapid progress of their Revolution; and on the other, the great interest which all nations have to partake directly of the rich commerce of that part of the New World, we cannot doubt of the ultimate emancipation of that extensive and fruitful country, nor of the establishment of a new, powerful, and independent empire, probably under the form of a representative and federal Government; which, uniting and disposing of its great resources, according to circumstances, can prevent intestine divisions, and effectually maintain its independence; a Government which, by its rapid advancement towards order and regularity, will procure happiness to nineteen millions of people already civilized, and prepare the same advantage for a vast number of aborigines, who are yet in their primitive state of independence. Such an event cannot fail to influence the commerce, the policy, and even the power of other nations, to an extent, at this time not easy to calculate, but no England such a change must be above all interesting.

It will soon become, then, highly important both for the Satesman and the Merchant to be minutely acquainted with the different Governments, and departments of commercial administration, into which Spanish America is divided.

Providence, with a bountiful hand, has bestowed its choicest gifts on that happy land. Intersected in all directions by the loftiest mountains, and watered by the finest rivers of the universe, the fertility of its soil is beyond comparison or conception. In these Provinces, blessed with an endless variety of climates and temperatures, vegetation is perpetual. The vine, and the different species of grain yield two, three, and some four corps a year: they sow and reap in the same field: here nature is never idle.

Here are produced trees of an enormous size, of great durability, and excellent for the construction of ships; some of them being quite incorruptible under water; here grow numberless plants and woods famed for medicinal virtues, as well as those used in dyeing; the productions of the West India Islands are cultivated in these provinces, at a third less expense and trouble, and with the only difference of their being all produced here of a superior quality.

The annual exportation of the produce of the mines of South America exceeds sixty three millions of dollars, that of the produce of the soil thirty-four millions, and that of cattle, hides, and tallow, four millions more. On the other hand, it consumes yearly, the value of one hundred millions dollars in articles of foreign manufacture.

Is this a country, then, that we should look upon with indifference? Is the present struggle of its inhabitants for independence, only important inasmuch as it regards themselves alone? The Spanish Government have always considered the ignorance in which they strove to keep the South Americans, in every branch of useful kwowledge, the unacquaintance of foreigners with the topography of South America, and the total interdiction of passage up its navigable rivers, as the best support to its authority in that country.

* About the year 1715, the Viceroy, Archbishop Gonnara, of New Granada, founded four villages, named Cayman, Conception, Carolina, and Mandinga, which the subsequent Viceroy, Lemos, caused to be suppressed in the year 1790! The village named Carolina was situated in the harbour called New Caledonia, the same spot on which a century before, the Scotch formed their unsuccessful establishment of New Edinburgh.

Polar Expedition.—The following observations on this topic have been communicated to a Hull paper, by a Captain of one of the Greenland ships, lately returned to that port:—"The probability of the ships, which have sailed to the north, attaining one or more of the ends sought, is a subject on which much argument has been used, and much difference of opinion expressed. On the morning of the 8th of June, I was in latitude 79 deg. 40 min. N. about 40 miles distant from the land, reaching to the south, along the edge of the ice, and at that time saw both ships beating into Magdalen Bay. As early as the 2d of May, I was in latitude 80 deg. 10 min. N. and had found the country remarkably open until I approached 78 deg 40 min. north. Beyond this the ice was more considerable in quantity, and much more compact, so as to increase the difficulty of our progress further, but not sufficient to preclude our reaching what is called the fast ice. Here was presented an obstacle which nothing could overcome, but a long succession of northerly winds, which, if occurring, might be expected to separate and force it down. The interval between the 2d of May and the 4th of June, I was chiefly in low latitudes, but, previous to the 10th, was as far again as 79 deg. 45 min. north. The ice had indeed come down a considerable distance, but remained equally close and solid, so that I am positive no rational hope could at that time be entertained of reaching, or even coming near, the Pole. The other subjects of the expedition I have no doubt will be fully realized, *viz.* the ascertaining whether Spitzbergen be an island, or joins some other land; and the investigating the situations of the bays, inlets &c. The ice this season separated very early from the land, which circumstance was certainly very favourable to the minor, if not particularly so to the major, objects of the undertaking. In giving my opinion decidedly against the probability of the great end to which we anxiously look being attained, it is but right to say, that I have witnessed the state of the country for more than 16 years, and comparing the present with some of the former, appearances are far less promising than I have before seen. In the year 1816, I reached the latitude of 82 deg. 15 min. north, and could see no obstacles but what might easily have been surmounted, had it been my wish to proceed further. This arises, as I have before observed, from the ice not separating, as in the season I have named, in its descent down to the south, but continuing close and unaltered."

FROM AN AMERICAN PAPER.

Wm. D. Robinson.—It is said on good authority, that the president of the United States has kindly interposed in behalf of Wm. D Robinson, (now confined as a prisoners in the Moro at Havana, by the Spanish government) for his liberation, which it is expected, will be speedily effected. He was seized in the interior of Mexico, near two years ago, and has been in confinement ever since. He was formerly a respectable merchant of Baltimore.

Providence, Sept. 18.—By the arrival of the brig Emeral, at this port from Bermuda, we have received the Bermuda Gazette of September 5, which contains a brief notice of a violent gale experienced there on the 29th and 30th ultimo; and which did considerable damage throughout the Island. A great number of houses were partly unslated, and many hundreds of fruit-trees and cedars were blown down. Several boats were entirely stove to pieces against the rocks, many were partially damaged; and not a few were driven out to sea. In the harbor of St. George's, the American sloop Hope, of N. Orleans, from N. York, was wrecked with the loss of a quantity of American produce on board. In the port of Hamilton, of 23 vessels 8 got on shore, but have all been since got off except the Bermuda brig Patience, and the brig Nancy, of Rhode-Island. The Bermuda schr. Bear-All sunk, with a cargo of rum and molasses, but has been got up again. Several vessels lost their rudders, bowsprits, &c. and were otherwise injured.

The Independent privateer Aurelius of 16 guns, on the 30th of August, boarded a brig belonging to Bermuda, and reported that she had been cruising off Buenos Ayres and the Brazils, and had captured as many as twenty-seven sail of Spanish and Portuguese vessels, two of which were ordered to Margaritta—Two of the prizes were very valuable East-Indiamen.